

Strategický plán rozvoje městyse Jedovnice



Prosinec 2021

2. aktualizace Strategického plánu rozvoje městyse Jedovnice – říjen 2022

Městys Jedovnice leží v Jihomoravském kraj, okresu Blansko, v krásném prostředí Moravského krasu.

Katastrální území je 14,2 km² a k 30. 11. 2021 má městys 2 809 obyvatel.

1. Analýza současného stavu

1.1 Základní identifikace obce

1.1.1. Geografické vymezení

Městys Jedovnice leží asi 25 km severovýchodně od jihomoravské metropole Brna, v těsné blízkosti města Blanska. Okolní lesy tvoří vstupní bránu do Moravského krasu. Vzhledem k zeměpisné poloze a neobyčejné štědrosti přírody jsou Jedovnice významným střediskem rekreace, turistiky a vodních sportů. Nadmořská výška městyse je 465 m.

Hlavní dominantou je kostel sv. Petra a Pavla a také rybník Olšovec. Oblast je z větší části zalesněna s velkým množstvím turisticky atraktivních míst dostupných pro pěší i cykloturistiku.

1.1.2. Historie městyse

První písemné zmínky o Jedovnicích se váží k rokům 1251 a 1268. Tehdy se Jedovnice staly východiskem kolonizace rozsáhlého území Dražanské vrchoviny náležejícího pánům z Ceblovic.

Ve 14. století jsou již Jedovnice městečkem s hrdelním soudem. Po husitských válkách jejich význam poklesl. Privilegiem císaře Rudolfa II. z roku 1579 bylo městečku potvrzeno právo tržů a dávný znak (půl modrého jelena se zlatými parohy v červeném štítě).

23. ledna 2007 byl Jedovnicím Parlamentem České republiky navrácen titul městys.

1.1.3. Demografická struktura

Počet obyvatel je v podstatě stabilizovaný. Zájem o bydlení je dán dostupností okresního i krajského města. Důležitou je i dostupnost služeb a občanské vybavenosti.

		muži	ženy	celkem
Počet obyvatel k 30. 11. 2021		1 388	1 421	2 809
věk	0 – 17	271	269	540
	18 – 59	779	752	1 531
	60 –	338	400	738

1.2 Infrastruktura v obci

1.2.1. Dopravní infrastruktura

Městyssem prochází, nově opravená silnice III. třídy. Na území městyse je umístěno 7 autobusových zastávek.

Dopravní dostupnost je výborná od Brna, Blanska i na Vyškov.

1.2.2. Technická infrastruktura obce

Městys má vodovod, plynovod, kanalizaci a nově zrekonstruovanou ČOV pro okolní obce „Jedovnicka“.

1.2.3. Sociální infrastruktura

V obci Jedovnice je dostupná Mateřská škola, Základní škola, Střední průmyslová škola a Základní umělecká škola. V Jedovnicích slouží svému účelu zasedací místnosti v budově radnice, knihovna, kinosál i dva společenské sály. Dále tělocvična na Základní škole a sportovní hala průmyslové školy. Fotbalové hřiště a antukové tenisové kurty. Na venkovních hřištích se pořádají kulturní, společenské akce a soutěže dětí.

Pokračujeme v tradici masopustních průvodů a krojovaných jedovnických hodů.

V městyse působí SDH s JSDH, která je zařazena do JPO II., součástí jsou i družstva mladých hasičů. V Jedovnicích je pošta a působí zde všechny druhy komunálních služeb (kadeřnictví, masáže, pedikúra, manikúra,...)

V Jedovnicích jsou dvě ordinace praktických lékařů, ordinace stomatologa, ústní hygiena a lékárna i ordinace zvěrolékaře. Městys provozuje Dům s pečovatelskou službou a je jediným společníkem Olšovec s.r.o.

1.2.4. Pěší infrastruktura (bezpečnost chodců)

Komunikace pro pěší vykazují v Jedovnicích v mnoha ohledech nedostatky, ať už je to dáno absencí pěší infrastruktury, nebo technickým stavem stávajících komunikací.

Městys Jedovnice se rozkládá na hlavních dopravních tepnách, které se zde spojují, jedná se o silnice II/373 a II/379. Na obou pozemních komunikacích přesahuje průměrná denní intenzita motorové dopravy 2000 vozidel. Intenzita motorové dopravy souvisí také s bezpečností chodců pohybujících se podél těchto silnic.

Stavby dopravní infrastruktury umožňující pěší dopravu musí splňovat podmínky dané *vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, a zejména pak podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Na základě detailní analýzy celého území Jedovnic lze konstatovat, že tyto podmínky v mnoha částech městyse splněny nejsou, což je dáno zcela chybějící pěší infrastrukturou, ale také technickým stavem

stávajících chodníků. Značné nedostatky současného stavu pěší infrastruktury vykazují zejména již zmíněné silnice II/373 a II/379, podél nichž se pěší infrastruktura nenachází, v opačném případě její stav nesplňuje požadavky stanovené vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb a vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Na příjezdu do Jedovnic od Blanska (po silnici II/379) a od Brna (po silnici II/373) se nachází okružní křižovatka (ulice Palackého a Brněnská), která je z hlediska bezpečnosti chodců výrazně nebezpečná zejména z důvodu absence stávající pěší infrastruktury.

Kromě výše uvedených krajských komunikací jsou však v Jedovnicích také některé místní či účelové komunikace (pro motorová vozidla), podél nichž se pohybují chodci, a které jsou v současném stavu pro pohyb nebezpečné.

Analýza rizikových míst na území městyse z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších:

- Okružní křižovatka silnic II/373 a II/379 (ulice Palackého a Brněnská):
 - Absence bezbariérově přístupné zastávky hromadné autobusové dopravy na příjezdu od Brna na silnici II/373 (nástupiště v obou směrech nejsou stavebně upravena)
 - Na příjezdu od Brna na silnici II/373 (po pravém okraji vozovky) a na výjezdu z křižovatky ve směru do středu městyse jakékoliv pěší komunikace chybí
 - Nevyhovující technický stav stávajících pěších komunikací kolem okružní křižovatky
 - Absence přechodů pro chodce a míst pro přecházení na silnici II/373 a II/379 (občané cestující veřejnou hromadnou dopravu směřující do oblasti Na Kopci jsou nuceni přecházet v několika místech silnici II/373 a silnici II/379)
 - Absence vhodného veřejného osvětlení dopravního prostoru okružní křižovatky
 - K výraznému nebezpečí pro pěší přispívá také stávající stav okružní křižovatky (technický stav tělesa křižovatky)
 - Výrazná rizika kolizních situací pěších a motorových vozidel v blízkosti okružní křižovatky

- Křižovatka silnic II/373 a II/379 – ulice Jiráskova a Vyškovská:
 - Křižovatka frekventovaných silnic II/379 a II/373 v blízkosti čerpací stanice (výjezd na obec Vilémovice po silnici II/373 a ve směru na Vyškov po silnici II/379), dopravní řešení je zde dlouhodobě nevyhovující, trojúhelníková křižovatka je nepřehledná. Křižovatka je riziková nejen pro dopravu motorových vozidel, ale také z hlediska pohybu pěších v jejím okolí.
 - Chodník pro pěší v současnosti končí ulicí Jiráskova a dále směrem k ul. Vyškovská pokračuje pouze nezpevněná krajnice. Jedná se o velmi nebezpečný úsek pro chodce, kdy neexistuje jiná možnost pohybu než ve vozovce.
 - V problematickém úseku (chybějící bezpečná a bezbariérově přístupná infrastruktura) se navíc nachází autobusová zastávka jedná se o čtyři nástupiště autobusové zastávky – na silnici II/373 i na silnici II/379 (Jedovnice, garáže, ČAD)

- Silnice II/373 k ulici U Hrubé lípy:
 - Úsek silnice II/373 mezi křižovatkou u čerpací stanice (ul. Jiráskova) a vyústěním ul. U Hrubé lípy
 - Úsek je tvořen pouze nezpevněnou krajnicí. Jedná se o velmi nebezpečný úsek pro chodce, kdy neexistuje jiná možnost pohybu než ve vozovce.

- Vzhledem k vyšší intenzitě vozidel se jedná o kolizní místo
- Silnice II/379 od okružní křižovatky ve směru Blansko:
 - Stávající chodník v ul. Palackého od kruhové křižovatky silnic II/379 a II/373 končí u autobusové zastávky Jedovnice, Chaloupky, směr Blansko
 - Od autobusové zastávky na okraj městyse (po průmyslovou zónu) není pěší infrastruktura vybudována – není tak zajištěn bezpečný pohyb pro obyvatele
- Chybějící pěší infrastruktura podél místních nebo účelových komunikací (ve vlastnictví městyse):
 - Místní komunikace do ATC Olšovec (ul. Kopeček)
 - Místní komunikace ul. Podhájí
 - Absence chodníků v ul. Podhájí v úseku mezi křižovatkou s ul. Záměstí a odbočkou do lokality Na Větráku
 - Jedná se o frekventovanou místní komunikaci obsluhující významnou část městyse (ul. Podhájí, ul. Habeš, ul. Na Větráku a ul. Nad Rybníkem), jejíž součástí jsou základní a střední škola a dále základní umělecká škola. Všechny školy navštěvují nejen místní žáci, ale také žáci dojíždějící z okolních obcí, což generuje vyšší provoz na komunikaci zejména v ranních hodinách
 - Místní komunikace ul. Kostelní
 - Absence pěší infrastruktury v ul. Kostelní od ul. Jiráskova
 - Jedná se o hlavní přístupovou komunikaci ke kostelu a hřbitovu pro pěší i automobilovou dopravu. Místní komunikace je úzká, v prudkém kopci – rizikové místo pro pěší
 - Místní komunikace ul. Na Větráku
 - Absence chodníků v zatáčce mezi bytovými domy (na místě stávající "plochy k parkování")
 - Místní komunikace ul. Na Kopci
 - Absence pěších komunikací od křižovatky se silnicí II/379 dále k sídlištní zóně v ul. Na Kopci
 - Zcela chybí navázání pěší infrastruktury k bytovým domům čp. 531, 636, 634 a 635 a dále do rekreační oblasti ul. Kopeček
 - Místní část Chaloupky (ulice Hybešova, K Propadání, Wanklova, Absolonova, Kniesova)
 - V některých úsecích se pěší komunikace nacházejí – technický stav již nevyhovující
 - Chybějící bezpečná a bezbariérově přístupná pěší infrastruktura

S ohledem na současný stav pěší infrastruktury a na rizikovost daných lokalit, je modernizace stávající a vybudování navazující infrastruktury pro pěší s cílem zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu (jako motorových vozidel, tak nemotorové dopravy), jedním z hlavních cílů do konce roku 2024.

1.3. Bydlení

V městyse je registrováno 793 domů - 107 jiných a 27 v demolici.

1.3.1 Domovní fond

Celkový počet obydlených bytů 253 a 686 domácností.

1.3.2 Rekreační bydlení

Na území Jedovnic je 335 chat v soukromém vlastnictví a 20 chat podnikových.

1.4. Hospodaření městysu

Rozpočet městysu je cca 60 mil. Kč, bez dotací.

2. SWOT Analýza

Městys má:

- a) silné stránky
 - turistický ruch
 - krásné přírodní prostředí
 - dlouhá historie
 - existence zájmových organizací
 - možnosti dlouhodobého rozvoje
- b) slabé stránky
 - sezonní aktivity
 - nedostatek kvalitních ubytovacích zařízení
 - neutrální vztah místních obyvatel k návštěvníkům městyse
- c) příležitosti
 - zlepšení šíře a kvality poskytovaných služeb
 - vyšší využití přírodního potenciálu
 - vytvoření programu v posezonní době

Z této analýzy vyplývá, že městys má dostatek silných stránek a příležitostí jak zlepšit potenciál městyse. Městys bude vytvářet podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit a pomáhat soukromým subjektům a svou vlastní aktivitou k získávání dotací z různých dotačních programů, které budou vyhlašovány v následujícím období.

3. Rozvojové priority

V následující kapitole jsou uvedeny projekty realizovatelné v nejbližších obdobích. Jednotlivé projekty budou uskutečňovány v návaznosti na získání možných dotací z různých dotačních titulů.

- Vybudování multifunkčního hřiště
- Vybudování workoutového hřiště
- Obnova dětských hřišť
- Oprava komunikace k základní škole

- Oprava KD
- Oprava budovy Radnice
- Oprava domu č. 44
- Dokončení úprav Havlíčkova náměstí
- Dokončení obchvatu ZŠ – Habeš
- Průběžně - opravy sítí (vodovod, kanalizace)
- Průběžně - opravy místních komunikací
- Opravy VO
- Opravy stávajících a vybudování nových chodníků
- Společně s JMK dokončit opravy křižovatek v Chaloupkách a u čerpací stanice
- Rozvoj a opravy příspěvkových organizací MŠ a ZŠ
- Opravy stávající a vybudování nové infrastruktury v městyse

3.1. Opatření vedoucí k zajištění bezbariérové a bezpečné pěší infrastruktury

Městys Jedovnice si uvědomuje nezbytnost modernizace a budování pěší infrastruktury, která bude přizpůsobena osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, bude zajišťovat přístup k veřejné hromadné dopravě a zejména bude bezpečná pro všechny účastníky silničního provozu.

Hlavní důraz je aktuálně kladen na přípravu a plánování záměrů souvisejících s budováním pěších komunikací podél hlavních dopravních tras – silnic II/373 a II/379. Výstavba pěších tras v nejvíce rizikových úsecích (kde aktuálně infrastruktura chybí), je jednou z hlavních priorit do konce roku 2024. Jedná se zejména o vybudování kvalitní, propojené, bezpečné a bezbariérově přístupné pěší infrastruktury u dvou rizikových křižovatek, a to kolem okružní křižovatky silnic II/373 a II/379 (na příjezdu od Blanska a Brna) na ulici Palackého a Brněnské. Druhou kritickou křižovatkou jak pro motorová vozidla, tak z hlediska nemotorové dopravy, je křižovatka silnic II/373 a II/379 na ulicích Jiráskova a Vyškovská (výjezd z Jedovnic na obec Vilémovice a ve směru na Vyškov).

U výše uvedených rizikových křižovatek je důležité uvést, že v jejich blízkosti jsou situovány zastávky autobusové dopravy, které nejsou stavebně upraveny a není bezbariérový přístup na tyto zastávky.

Součástí plánování a příprav je také rozvoj a modernizace pěší infrastruktury u nejvíce frekventovaných místních, případně účelových komunikacích.

Klíčové priority v oblasti zajištění bezpečné pěší infrastruktury:

- *Chodníky kolem okružní křižovatky silnic II/373 a II/379 (ul. Brněnská/ul. Palackého)*
 - Výstavba navazuje na celkovou rekonstrukci intravilánového úseku silnice II/373 a částečně II/379 v průtahu městysem Jedovnice, součástí stavby je i rekonstrukce okružní křižovatky, včetně chodníků, veřejného osvětlení a autobusových zastávek společně s vybudováním autobusových zálivů. Jedná se o dlouho připravovaný záměr Jihomoravského kraje, jehož součástí budou mimo jiné také stavební úpravy chodníků.
 - Nutnost vybudování chodníku vyplývá z potřeby zajištění bezpečného pohybu pěších od autobusové zastávky na silnici II/373. Autobusová zastávka obsluhuje linku č. 201 mezi Brnem a Jedovnicemi, linku využívají dojíždějící za prací do Brna, ale i školáci a studenti, nezanedbatelnou část cestujících tvoří také turisté mířící do Jedovnic a dále do Moravského krasu.

- Chodník budou využívat především cestující přijíždějící od Brna na autobusovou zastávku a bydlící v bytových domech Na Kopci a přilehlých ulicích, v místní části Chaloupky, dále pak pěší pohybující se mezi rekreační oblastí od rybníků Olšovec a Dymák. Vede tudy i zelená turistická značka spojující turisticky velmi navštěvovanou NPP Rudické propadání s centrem městyse.
 - Nové pěší komunikace budou vybudovány a částečně rekonstruovány podél silnice II/373 na příjezdu od Brna (včetně stavebních úprav autobusové zastávky a vybudování autobusového zálivu); dále u výjezdu z kruhového objezdu směrem do středu městyse; a úpravy budou provedeny také na výjezdu z kruhového objezdu na silnici II/379 ve směru na Blansko
 - Součástí bude také navržení a úprava přechodů pro chodce včetně jejich nasvětlení a také míst pro přecházení
 - Projekt přispěje k vyšší bezpečnosti pěší dopravy, ke snížení nutnosti přecházení dvou průtahových komunikací (pro velkou část pěších nutnost přecházení zcela odpadne), dále pak k vyšší plynulosti dopravy, přičemž výrazně ubude možných kolizních situací při provozu v rámci okružní křižovatky.
- *Chodník u křižovatky silnic II/379 a II/373 (ul. Jiráskova/ul. Vyškovská)*
- Plánována je rekonstrukce křižovatky do tvaru T.
 - Chodník pro pěší v současnosti končí ulicí Jiráskova a dále směrem k ul. Vyškovská pokračuje pouze nezpevněná krajnice. Jedná se o velmi nebezpečný úsek pro chodce, kdy neexistuje jiná možnost pohybu než ve vozovce. V problematickém úseku se navíc nachází autobusová zastávka.
 - Situaci komplikuje skutečnost, že celý úsek krajnice včetně prostoru autobusové zastávky je součástí krajské komunikace II/373, jedná se o jednu parcelu. Před výstavbou chodníku je proto nutné vyřešit vlastnické poměry a nové rozparcelování předmětného úseku, případně navázat výstavbu nového chodníku na celkovou rekonstrukci křižovatky. Ta je však v kompetenci Jihomoravského kraje a není stanoven termín rekonstrukce.
 - Nový chodník bude navazovat na stávající zrekonstruovaný chodník na ul. Jiráskova a napojovat ulice Vyškovská a Habeš.
 - Cílem výstavby je zvýšení bezpečnosti chodců, zejména pak obyvatel ul. Vyškovská a Habeš, které jsou při současném stavu fakticky odříznuty od části městyse, především pak jeho centrální části. Dále dojde k bezpečnější přístupnosti autobusové zastávky, která kromě ul. Vyškovská a Habeš obsluhuje i ul. Za Kostelem, U Hrubé lípy a část ul. Jiráskova.
- *Chodník k ulici U Hrubé lípy - silnice II/373*
- Záměr výstavby nového chodníku kopírující úsek silnice II/373 mezi křižovatkou u čerpací stanice (ul. Jiráskova) a vyústěním ul. U Hrubé lípy na silnici II/373 vyplývá z potřeby lepšího propojení ul. U Hrubé lípy a ul. Za Kostelem se severovýchodní částí městyse a zejména pak s autobusovými zastávkami Jedovnice, garáže ČAD. V tomto místě se nachází také prodejna potravin.
 - Rozhodnutí o uskutečnění záměru by mělo být stanoveno na základě jednání s obyvateli dotčených ulic.

- Je zde možnost navázat nový chodník na cyklostezku Jedovnice - Krasová, která v současnosti přímo navazuje na ul. U Hrubé lípy, je zde zbudován přechod pro chodce.
 - Podél silnice II/373 v předmětném úseku jsou v platném územním plánu městyse Jedovnice určeny plochy změn pro výstavbu rodinných domů, nový chodník tedy přímo zohledňuje budoucí plánovanou výstavbu.
 - Nový chodník bude využíván především stávajícími obyvateli ul. U Hrubé lípy a ul. Za Kostelem, do budoucna pak také obyvateli v rámci nové výstavby.
- *Dostavba chodníku na silnici II/379 na ulici Palackého*
- Stávající chodník v ul. Palackého od kruhové křižovatky silnic II/379 a II/373 končí u autobusové zastávky Jedovnice, Chaloupky, směr Blansko. Jedná se o dobudování kratšího úseku k odbočce do průmyslové zóny v ul. Pod Horkou.
 - Možné napojení na stávající polní cestu do průmyslové zóny, navazující trasa však vede přes pozemky v soukromém vlastnictví.
- *Pěší komunikace do ATC Olšovec (ulice Kopeček) - vyhrazená část pro pěší*
- Dobudování vyznačené krajnice v rámci místní komunikace do autokempu Olšovec, která jasně oddělí automobilovou a cyklistickou dopravu od pěší.
 - Jedná se o vyhrazení krajnice a části komunikace pro pěší, přičemž se zde nabízí varianta mlatového chodníčku, který lépe zapadne do přírodního charakteru oblasti (komunikace má charakter lesní cesty - vede smíšeným lesem, zároveň leží v blízkosti rybníku Olšovce) a umožní lepší vyhýbání rozměrnějších vozidel.
 - Dopravní zatížení komunikace kolísá v rámci roku, nárůst dopravy začíná se startem turistické sezóny a nejvyšší intenzity dosahuje v letních měsících. Současně však roste i pohyb chodců a cyklistů.
 - Souběžně se silnicí vede v těsné blízkosti rybníku pěšina, která může být využívána chodci, platí zde zákaz vjezdu cyklistů. Pěšina má charakter lesní stezky, pohyb zde komplikují kořeny stromů, terén je zde výrazně nerovný.
 - Komunikaci kromě rekreatantů využívají i cyklisté, jejichž počet několikanásobně vzrostl s výstavbou singletrailových stezek nad autokempem. Úsek dále hojně využívají návštěvníci městyse i místní k procházkám do rekreační oblasti kolem rybníků.
 - Komunikace v současné době slouží jak osobní automobilové dopravě (včetně rozměrnějších vozidel typu karavan či obytný vůz), tak cyklistické i pěší dopravě. Pěším slouží nebezpečná krajnice, která je v terénu částečně naznačena, má však nestejnou šířku a dochází zde ke kolizním situacím s cyklisty.
 - Cílem úpravy vyhrazeného úseku pro pěší je umožnit bezpečný a bezbariérový přístup do oblasti autokempu jak turistům, tak místním obyvatelům, přičemž dojde k navázání na pěší promenádu kolem rybníka Olšovce, která v současné době končí vyústěním na místní komunikaci Kopeček a dále navazuje za autokempem. Specifickým cílem je bezpečnost pohybu chodců s malými dětmi či kočárky a dále osob s pohybovým omezením, které nemohou využít lesní pěšinu. Dalším cílem je pak podpora pěší mobility v rámci turistické oblasti.

- *Chodník v ulici Podhájí*

- Vybudování nového chodníku v ul. Podhájí v úseku mezi křižovatkou s ul. Záměstí a odbočkou do lokality Na Větráku. Výhledově je možné uvažovat o napojení pokračování chodníku ulicí Podhájí směrem k ul. Habeš.
- Jedná se o frekventovanou místní komunikaci obsluhující významnou část městyse (ul. Podhájí, ul. Habeš, ul. Na Větráku a ul. Nad Rybníkem), jejíž součástí jsou základní a střední škola a dále základní umělecká škola. Všechny školy navštěvují nejen místní žáci, ale také žáci dojíždějící z okolních obcí, což generuje vyšší provoz na komunikaci zejména v ranních hodinách. V lokalitě Na Větráku bude v r. 2023 dokončena výstavba dvou bytových domů. V současné době jde o hlavní přístupovou komunikaci pro automobilovou dopravu do této oblasti, výhledově je plánováno dobudování přístupu ze severovýchodu městyse.
- V horizontu cca 10 let je plánována celková rekonstrukce komunikace v ul. Podhájí, přičemž by mělo dojít ke zpevnění svahu Kotvrdovického potoka. Tento potok je v části ul. Podhájí zatrubněn a protéká pod úrovní vozovky při jejím okraji.
- Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců, přičemž sloužit bude zejména obyvatelům ul. Podhájí a Habeš. Chodník naváže na již existující chodník podél komunikace ke školám a k ul. Na Větráku, který zde byl nově vybudován při rekonstrukci vozovky.

- *Dobudování chodníku v ulici Kostelní*

- Nový chodník by měl navázat na stávající chodník v ul. Kostelní od ul. Jiráskova a zároveň na chodník se schody vedoucí od náměstí. Propojí tyto pěší trasy se schody vedoucími ke kostelu, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se po ul. Kostelní.
- Jedná se o hlavní přístupovou komunikaci ke kostelu a hřbitovu pro pěší i automobilovou dopravu. Silnice je úzká, v prudkém kopci.
- Dobudování chodníku nezajistí bezbariérový přístup ke kostelu a na hřbitov - chodník odbočující z komunikace je tvořen schody. Pro bezbariérový přístup je nutné pokračovat dále po komunikaci ul. Kostelní. Je možné do budoucna uvažovat o protažení chodníku až ke smuteční síni v ul. U Hrubé lípy. Zde je problematická nedostatečná šíře vozovky, kde na jednom okraji je prostor limitován ochranným pásmem památkově chráněných stromů. Na druhé straně komunikace se pak nachází pozemky ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Jedovnice.

- *Dobudování chodníku v ulici Na Větráku*

- Jedná se o dobudování chodníku v zatáčce mezi bytovými domy (na místě stávající "plochy k parkování"), pokračujícího dále ul. Na Větráku, kde se napojí na stávající chodník (možnost vybudování nových parkovacích míst u byt. domu čp. 529, na parcele č. 1614, která je ve vlastnictví městyse).
- Chodník naváže na nově vybudovaný chodník podél přístupové komunikace k ul. Nad Rybníkem a k ul. Na Větráku.
- V lokalitě budou k r. 2023 dokončeny nové bytové domy, předpokládá se zde větší pohyb chodců i vozidel.

- *Chodník park TGM - protažení do lokality Na Kopci*
 - Stávající chodník spojuje Havlíčkovo náměstí se sídlištní zónou v ul. Na Kopci, jedná se o hlavní pěší trasu mezi těmito lokalitami. V současnosti je chodník propojen pouze s částí ul. Na Kopci u bytového domu čp. 543 a 566 a dále k bytovým domům čp. 502 a 501.
 - Zcela chybí navázání pěší infrastruktury k bytovým domům čp. 531, 636, 634 a 635 a dále do rekreační oblasti ul. Kopeček.
 - Hlavní pěší přístupová trasa se zde překrývá s místní komunikací, která dále navazuje na komunikaci do ATC Olšovec, tato je zejména v letních měsících velmi frekventovaná.
 - Možnost novým chodníkem propojit náměstí s areálem bývalého panského dvora, kde je uvažováno vybudování nové občanské vybavenosti.

- *Chodníky v místní části Chaloupky*
 - Budování nových či rekonstrukce stávajících chodníků bude navazovat na rekonstrukci místních komunikací, která je v současnosti ve fázi zpracovaného projektu.

Cíle *Opatření vedoucí k zajištění bezbariérové a bezpečné pěší infrastruktury*

- Vznik propojené pěší infrastruktury podél hlavních dopravních tepen (silnic II/373 a II/379 a jejich křižovatek) a podél místních komunikací ve vlastnictví městyse
- Zajištění bezbariérového přístupu plánovaných pěších komunikací pro všechny skupiny osob (osoby s omezenou schopností pohybu, rodiče s dětmi, senioři apod.) - v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vazba na okolní obce a města prostřednictvím bezbariérových stavebních úprav autobusových zastávek na příslušných pozemních komunikacích
- Zpomalení motorové dopravy – prostřednictvím plánovaných aktivit vedoucích ke zklidnění dopravy

Plánované aktivity přispívající ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a se zvýšením bezpečnosti pěší dopravy, jsou v souladu s Dopravní politikou České republiky 2021-2027.

Aktualizaci Strategického plánu rozvoje městyse Jedovnice schváleného Zastupitelstvem městyse Jedovnice dne 22. 1. 2019, usnesením č. 8/3, schválilo zastupitelstvo městyse dne 14. 12. 2021 s platností do 31. 12. 2024, usnesením č. 19/15.

2. aktualizace Strategického plánu rozvoje městyse Jedovnice s platností do 31. 12. 2024 byla schválena Zastupitelstvem městyse Jedovnice dne 15. 12. 2022, usnesením č. 3/4.