

# ÚŘAD MĚSTYSE JEDOVNICE - STAVEBNÍ ÚŘAD

Havlíčkovo náměstí 71, 679 06 Jedovnice

Sp. zn.: S MJED 3409/2019

Č.j.: MJED 3926/2016

Vyřizuje: Josef Král/ tel. 516 528 212

Jedovnice dne 4.12.2019

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce na dobu nejméně 15-ti dnů na místě v obci obvyklém. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Oznámení bude zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup dne.....

Úřad městyse Jedovnice provede zveřejnění této vyhlášky v obci způsobem obvyklým po dobu 15 dnů. Poslední den patnáctidenní lhůty od vyvěšení na úřední desce Úřadu městyse Jedovnice je dnem doručení.

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Žadatel – Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 119/3, 601 82 Brno, zastoupený na základě zřizovací listiny ze dne 17.9.2009 Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - podal dne 23.10.2019 u Stavebního úřadu Jedovnice návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „**II/373 Jedovnice – Křtiny – Březina, mosty 373 – 014, 016 a 37445 - 9**“ na pozemcích p.č. 874/1, p.č. 767/1, p.č. 244/1, p.č. 846, p.č. 534, p.č. 833, p.č. 834/1, p.č. 845/1, p.č. 845/2 p.č. 845/4, p.č. 847, p.č. 521, p.č. 871, p.č. 872, p.č. 533/1, p.č. 533/2, p.č. 2122/2, p.č. 2149, p.č. 832, p.č. 874/3 a p.č. 874/4, vše k.ú. Jedovnice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

### Popis stavby:

**SO 101 Okružní křižovatka, Jedovnice** – Objekt SO 101 je situovaný na samotném začátku uvažované rekonstrukce silnice II/373. Na stávající křižovatce silnic II/373 a II/379 byla v nedávné době vybudována provizorní okružní křižovatka. Středový prstenec je tvořen betonovými svodidly, střed je vyplněn zeminou/štěrkem. Pro navádění svodidel při vjezdu a výjezdu z OK byly provedeny dělicí ostrůvky z vodících prahů, které jsou vyplněné štěrkem. Toto dopravní uspořádání se vyzkoušeným provozem osvědčilo. Navržen je tudíž standardní okružní křižovatka. Dojde ke stavebním úpravám se všemi potřebnými dopravními a bezpečnostními prvky. Šíře jízdního pásu byla stanovena na 5,0 m (asfaltový kryt) a je dále rozšířena o 2,0 m prstencem s dlážděným krytem. Dlážděný prstenec bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Návrhová rychlost pro pohyb vozidel v křižovatce vychází z TP 135 a byla stanovena na 30 km/hod. Vnější průměr okružní křižovatky je 12,0 m, poloměr středního ostrova je 5,0 m. Průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami, směrodatné vozidlo autobus délky 12,0 m. Jízdní pás bude od dlážděného prstence oddělen bet. typizovaným obrubníkem s výškou nášlapu 95 mm. Vnitřní ostrov bude ohraničen silniční betonovou obrubou 150 x 150 mm. Aby byl omezen průhled řidičů na protilehlé vjezdy, bude zemina na ostrově nasypána do tvaru kulového vrchlíku. Střední ostrov bude pokryt omicí a oset a budou zde vysazeny nízké dřeviny. Dělicí ostrůvky na vjezdu a výjezdu, které směrově navádějí vozidla, budou provedeny také z dlážděného povrchu. S vybudováním OK pak souvisí řešení tras pro pěší. Dispozice nových chodníků je patrná ze situačních výkresů. Ve své podstatě budou respektovány stávající trasy, které budou mírně upraveny - přizpůsobeny novým silničním obrubám.

**SO 102 II/373 Jedovnice, průtah** – rámci objektu SO 102 je řešena silnice II/373 od nově vybudovaného přechodu na hranici městyse. Hned za přechodem vlevo bude respektováno odstavné parkoviště pro cca 5 vozidel, včetně vyústění obslužné šterkové komunikace. V km cca 0,100 se nachází 2 nové BUS zálivy. Povrch zálivů bude z kamenné dlažby uložené do betonu. Délka nástupní hrany byla stanovena na 13 m (12 + 1). Nástupní hrana bude lemována nástupištěním obrubníkem. Délka vyřazovacího úseku je 15,0 m, zařazovacího

Vypraveno dne : .....  
- 4 - 12 - 2019

5,0 m, tyto úseky budou opatřeny vodorovným značením, klikatou čarou. Rozměrové hodnoty byly s ohledem na stávající šířkové uspořádání čerpány z ČSN 73 6425-1. Za BUS zastávkami vpravo bude vozovka nově lemována chodníkem, který je řešen v rámci SO 107. Vozovka bude upnuta do betonových obrub. Niveleta vozovky byla v max. možné míře zachována, čemuž tedy odpovídá navržené dosypání za novými obrubami. Stávající křížení s místními komunikacemi bude v rámci stavby respektováno a plynule napojeno. V dalším stupni projektové dokumentace bude konkrétně rozhodnuto o osazení obrub s výškou nášlapu 150,50 a 20 mm. V místech křížení asfaltových vozovek bude obruba vynechána a mezi novým a stávajícím asfaltovým krytem bude provedeno ošetření spáry asfaltovou záplivkou. Stávající obruba vlevo, u šterkové plochy před vodní plochou, bude zachována. Podél vodní plochy bude vlevo osazeno nové ocelové svodidlo. Vzhledem k tomu, že v současné době je svodidlo osazeno nenormovým způsobem (nevyhovující šíře nezpevněné krajnice a výška) do břehu vodní plochy, bude v dalším stupni PD řešena možnost vybudování kotvicích patek pro normové osazení svodidla dle příslušných TP. Na mostním objektu pak budou z hlediska SO 102 řešeny pouze asfaltové vrstvy. Ostatní práce budou provedeny v rámci SO 202. Úsek je stavebně ukončen cca u stávajícího SDZ IZ4a/b. Technologie rekonstrukce intravilánových úseků, s ohledem na stávající stav vozovky a uvažované ochrany a přeložky IS, počítá s kompletním odstraněním stávajících vrstev vozovky a provedením nových.

**SO 107 Chodníky, Jedovnice** – Objekt SO 107 řeší doplnění chodníků, které budou realizovány v rámci OK SO 101 a SO 102. Stávající chodníky pro pěší budou víceméně respektovány, avšak dojde k jejich částečné dispoziční úpravě. Na vjezdu do OK ze silnice II/379 bude vybudován nový kolmý přechod pro chodce s délkou 7,0 m, který nahradí stávající šikmý přechod. Druhý přechod pro chodce, který je navržen jako nový, se nachází na rozhraní objektů SO 101 a SO 102. Přechod je navržen z důvodu nového chodníku pro pěší od BUS zálivu, až ke stávajícímu přechodu pro chodce (akce II/373 Jedovnice, průtah). Dále pak bude stávající chodník vpravo (objektu SO 102) prodloužen od stávající rušené BUS zastávky v jízdním pruhu až téměř na konec obce. Lemovat bude nový BUS záliv, který je součástí SO 102. V místě lemování BUS zálivu bude chodník, respektive nástupiště, lemováno speciálním nástupištěním obrubníkem s výškou nášlapu 0,2 m. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm, šedý odstín. Hmatové úpravy pak budou provedeny v kontrastním odstínu. Vnější hrana chodníku bude lemována zvýšenou parkovou obrubou (60 mm) - vodící linie. Ze strany do vozovky bude chodník lemován silniční bet. obrubou s výškou nášlapu 120 mm. Na stranu zeleně pak bude osazena chodníková obruba š. 50 mm s výškou nášlapu 60 mm (vodící linie). V rámci tohoto objektu pak bude nutné řešit přeložku stávajícího oplocení v místě nového BUS zálivu - vpravo objektu SO 102. Rušená část oplocení je navržena v délce 70 m. Nové oplocení je navrženo v délce 72 m (prodloužení vlivem lemování BUS zálivu). Uvažováno je s vybudováním klasického oplocení s kulatými sloupky kotvenými do betonových patek; výplň bude tvořena pletivem. V dalším stupni PD je možné navrhnout odlišný typ oplocení (např. z tvárnic ztraceného bednění atp.). Nový chodník, který z východní strany lemuje okružní křižovatku, bude právě v prostoru OK lemován novým zábradlím, čímž budou chodci ochráněni před TNV. Ze strany do zeleně pak bude chodník lemován palisádou.

**SO 202 Most ev.č. 373 – 014** - Vzhledem ke stavebnímu stavu mostu a závěrům provedeného diagnostického průzkumu je navržena rekonstrukce mostu. Ta bude spočívat v odstranění stávajícího mostního svršku a izolace nosné konstrukce. Na stávající nosnou konstrukci bude provedena nová železobetonová spřažená deska s vyspádováním horního povrchu dle sklonových poměrů nově upravené silniční trasy. Na spřaženou desku bude provedena nová celoplošná izolace z NAIP na pečetící vrstvu. Následně budou provedeny nové železobetonové římsy po obou stranách mostu, na nichž bude osazeno nové ocelové zábradlí se svíslou výplní. Přechodové oblasti za oběma opěrami budou odtěženy na stanovenou úroveň, bude provedena rubová drenáž a její vyústění přes dírk opěr směrem do koryta vodoteče pod mostem. Přechodové oblasti budou následně vyplněné mezerovitým betonem, čímž dojde k vytvoření přechodových klínů. Na mostě bude provedena nová vozovka, která bude před a za mostem napojena na novou konstrukci vozovky hlavní trasy. Všechny betonové a kamenné plochy stávající spodní stavby a nosné konstrukce budou sanovány.

**SO 304 Odvodnění silnice II/373, Jedovnice** - Objektem SO 304 je řešeno odvodnění silnice v městysu Jedovnice. Stávající systém odvodnění silnice II/373 nebude žádným výrazným způsobem měněn. V části, jejíž uspořádání odpovídá intravilánovému úseku, a kde budou osazeny nové obruby, budou obnoveny stávající a doplněny nové uliční vpustí. Systém odvodnění tedy spočívá v příčném a podélném spádu silnice II/373 - dešťové a povrchové vody budou svedeny do uličních vpustí. Ty jsou následně napojeny na novou dešťovou stoku. Dešťová stoka bude napojena na stávající kanalizaci dešťových vod – zatrubněný potok. Napojení bude provedeno navrtávkou do hlavního kanalizačního potrubí, alternativně do kontrolní šachty v tomto případě bude přípojka vyústěna u dna šachty.

**SO 401 Veřejné osvětlení, Jedovnice** - Objektem SO 401 je řešeno nasvícení nových zpevněných ploch, které jsou řešeny v rámci SO 101 a SO 107, což je nová okružní křižovatka a chodníky. V rámci nových zpevněných ploch je tedy řešeno veřejné osvětlení v rozsahu daném stavbou. Stávající stožáry, včetně svítidel, které se nacházejí v prostoru navržených zpevněných ploch, budou kompletně demontovány. Kabelové vedení

bude odstraněno. Nové osvětlení bude provedeno např. LED svítidly, která budou umístěna na sloupech ve výšce 8,0 m s výložníkem délky 1,5 m bez náklonu. Svítidla budou napojena novým kabelem 4Jx16 mm. Kabel bude uložen v chrániče v zemi společně se zemnicím drátem FeZn 8, který bude připojen na stožár svítidla. Nové přechody budou nasvíceny speciálními svítidly: Přechody pro chodce budou osvětleny LED svítidly s pravostrannou optikou ve směru jízdy. Svítidla budou umístěna na stožárech ve výšce 6,0 m s výložníkem 1,5 m. Svítidla budou napojena z nejbližší lampy veřejného osvětlení, a sice kabelem CYKY-J 4x10. Kabely budou uloženy v chrániče v zemi společně se zemnicím drátem FeZn 8, který bude připojen na stožáry svítidel. Vzhledem k tomu, že bylo nutné provést výpočet osvětlení dle příslušných ČSN a dalších právních předpisů, byl určen konkrétní typ svítidel. V případě, kdy budou svítidla dodavatelem nahrazena, což je přípustné, je nutné, aby dodavatel doložil nový výpočet osvětlení a ověřil rozteč a počet sloupů, včetně počtu svítidel.

Stavební úřad Jedovnice, jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotřeným orgánům zahájení územního řízení. Stavební úřad upouští u žádosti o vydání územního rozhodnutí od ohledání na místě a od ústního projednání dle § 87 odst. 1 stavebního zákona, jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení. Účastníci řízení mohou uplatnit své námitky, popřípadě důkazy nejpozději **do 15 dnů** od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

#### Poučení všeobecná:

- Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout u stavebního úřadu Úřadu městyse Jedovnice, úřední dny, tj. pondělí a středa od 8,00 – 11,00 a od 12,00 - 17,00 hod. a na místě samém při ústním jednání
- Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4
- K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží
- Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, a námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 a námitky účastníků řízení uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží
- Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží.
- Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. c), může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštních předpisů zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží
- Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce zdejšímu stavebnímu úřadu písemnou plnou moc.

ÚŘAD MĚSTYSE JEDOVNICE  
STAVEBNÍ ÚŘAD  
Havlíčkovo nám. 71  
679 06 JEDOVNICE

Josef Král  
oprávněná úřední osoba

**Doručí se:**

**Žadatel - zmocněnec:**

Správa a údržbou silnic JmK, oblast Blansko, Komenského 2, 678 11 Blansko

**Účastník řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:**

Městys Jedovnice, Havlíčkovo náměstí 71, 679 06 Jedovnice

**Ostatní účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (doručenky):**

Městys Jedovnice, Havlíčkovo náměstí 71, 679 06 Jedovnice

Mgr. Martin Kuba, Brněnská 270, 679 06 Jedovnice

Mgr. Sylvie Kocmanová, K Propadání 705, 679 06 Jedovnice

Ing. Čestmír Šnoblt, Palackého 255, 679 06 Jedovnice

Ing. František Julínek, Šošůvka 43, 679 13 Sloup v Moravském krasu

E.ON Distribuce a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

GridServices,s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Boskovice, 17. Listopadu 14, 618 19 Boskovice

**Ostatní účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (veřejná vyhláška):**

(identifikováni označením pozemků)

katastrální území Jedovnice – p.č. 857/1, p.č. 834/2, p.č. 836, p.č. 830, p.č. 838/1, p.č. 526, p.č. 855, p.č. 838/4 a p.č. 843

**dotčené orgány:**

Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí, nám. Republiky 1, 678 01 Blansko

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, odd. ÚP a RR, nám. Republiky 1, 678 01 Blansko

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, odd. silniční hospodářství, nám. Republiky 1, 678 01 Blansko

Hasičský záchranný sbor JmK, územní odbor Blansko, Poříčí 22, 678 01 Blansko

Krajská hygienická stanice JmK, se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno

**Na vědomí:**

Policie České republiky, Okresní ředitelství, dopravní inspektorát, 678 11 Blansko

Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 60175 Brno

Archeologický ústav AV ČR, Královopolská 147, 612 00 Brno

**úřady:**

Úřad městyse Jedovnice, Havlíčkovo nám. 71, 679 06 Jedovnice

- k vyvěšení na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup